

Příprava a zabezpečení CEF
31.01.2025

	Potřeba r. 2024 celkem za všechny zdroje [tis.Kč]	Zúčtování celkem za rok 2024	Co bylo financováno	Na limit r. 2025 [tis.Kč]			Z toho na projektovou přípravu [tis.Kč]			Z toho na majetkoprávní přípravu [tis.Kč]			Co bude financováno
				SFDI	CEF	spolufin CEF	SFDI	CEF	spolufin CEF	SFDI	CEF	spolufin CEF	
Příprava a zabezpečení staveb - CEF	798 978	798 957		285 571	0	56 680	248 143	0	56 680	32 328	0	0	
Modernizace tratí Brno-Přerov, 2. stavba Blažovice - Vyškov	304 770	304 770	DSP dílčí, IIČ	129 700	0	0	129 700	0	0	0	0	0	DSP dílčí, IIČ
Modernizace tratí Brno-Přerov, 3. stavba Vyškov – Nezamyslice	14 360	14 353	DUSL akt., IIČ, výkupy				0	0	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace tratí Brno-Přerov, 4. stavba Nezamyslice – Kojetín	136 620	136 619	výkupy, přeložky, IIČ, zadání R				0	0	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace tratí Brno-Přerov, 5. stavba Kojetín – Přerov	103 375	103 374	DSP dílčí, IIČ, přeložky, výkupy, zadání R				0	0	0	0	0	0	jmenovitá akce
Modernizace tratí Plzeň - Domažlice - st.hranice SRN, 3. stavba, úsek Stod (mimo) - Domažlice (včetně)	4 519	4 519	dopl. DUSL, DUSL OTV, změny územ. plánů, MAJA, IIČ	21 010	0	0	21 010	0	0	0	0	0	dopl. DUR, DUR OTV, změny územ. plánů, MAJA, IIČ, vypsání DSP+PDPS, ČEZ
Rekonstrukce železničních mostů pod Vyšehradem	12 700	12 700	Dílčí DUSL, Stavebně-historický průzkum, IIČ, Architektonická studie, Stavebně-historický průzkum, HIA, EIA	5 100	0	0		0	0	0	0	0	Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ, VIRTUPLEX, UNESCO
Rekonstrukce tratí Praha hl. n. (mimo) - Vyšehrad (vč.)	900	900	dílčí DUSL, IIČ	18 110	0	0	18 110	0	0	0	0	0	Doprac. DUR, zádržné, dílčí DUSL, IIČ
Optimalizace tratí Odb. Berounka (včetně) - Karlštejn (včetně)	43 835	43 834	dílčí DSP, IIČ, doplatek DUR	77 064	0	2 151	63 736	0	2 151	13 328	0	0	dílčí DSP, IIČ, doplatek DUR, MAJA
Modernizace tratí Praha-Výstaviště (mimo) - Praha-Dejvice (včetně)	47 138	47 135	Mapové podklady, právní služby, IIČ, doprac. DUR, dílčí DUSL	1 820	0	0	1 820	0	0	0	0	0	Dílčí DUSL, IIČ, MAJA, zahájení majetkového vypořádání
Modernizace traťového úseku Kolín (mimo) - odb. Babín (mimo), vč. Libické spojky	83 610	83 607	Dílčí DUSL, IIČ	104	0	1 013	104	0	1 013	0	0	0	Dílčí DUSL, IIČ
Modernizace traťového úseku Nymburk hl. n. (včetně) - Lysá nad Labem (včetně)	9 089	9 088	IIČ	1 257	0	12 078	1 257	0	12 078	0	0	0	Dílčí DUR, IIČ
Optimalizace traťového úseku Lysá nad Labem (mimo) - Mělník (mimo)	13 048	13 046	dílčí DUSL, IIČ, PR	7 067	0	23 832	67	0	23 832	7 000	0	0	Dílčí DUSL, IIČ
Optimalizace traťového úseku Mělník (včetně) - Litoměřice dolní nádraží (mimo)	1 074	1 074	IIČ	104	0	0	104	0	0	0	0	0	Projekt IGP (O13), IIČ, vypsání ZP + DPS
Optimalizace traťového úseku Litoměřice dolní nádraží (včetně) - Ústí nad Labem Střekov (mimo)	11 525	11 525	Dílčí DUSP (IGP), IIČ	4 005	0	6 852	4 005	0	6 852	0	0	0	Dílčí DUSP, IIČ, ČEZ
Optimalizace traťového úseku Ústí nad Labem-Střekov (včetně) - Děčín východ (mimo)	3 311	3 311	DSP, Energetické výpočty, IIČ, mapové podklady	7 760	0	2 242	5 760	0	2 242	2 000	0	0	Dílčí DSP, MAJA, IIČ, ČEZ, zahájení majetkového vypořádání
Rekonstrukce žst. Děčín východ dolní nádraží	9 104	9 102	Dílčí DUSP, IIČ	12 470	0	8 512	2 470	0	8 512	10 000	0	0	Dílčí DUSP+PDPS, IIČ, ČEZ, zahájení majetkového vypořádání